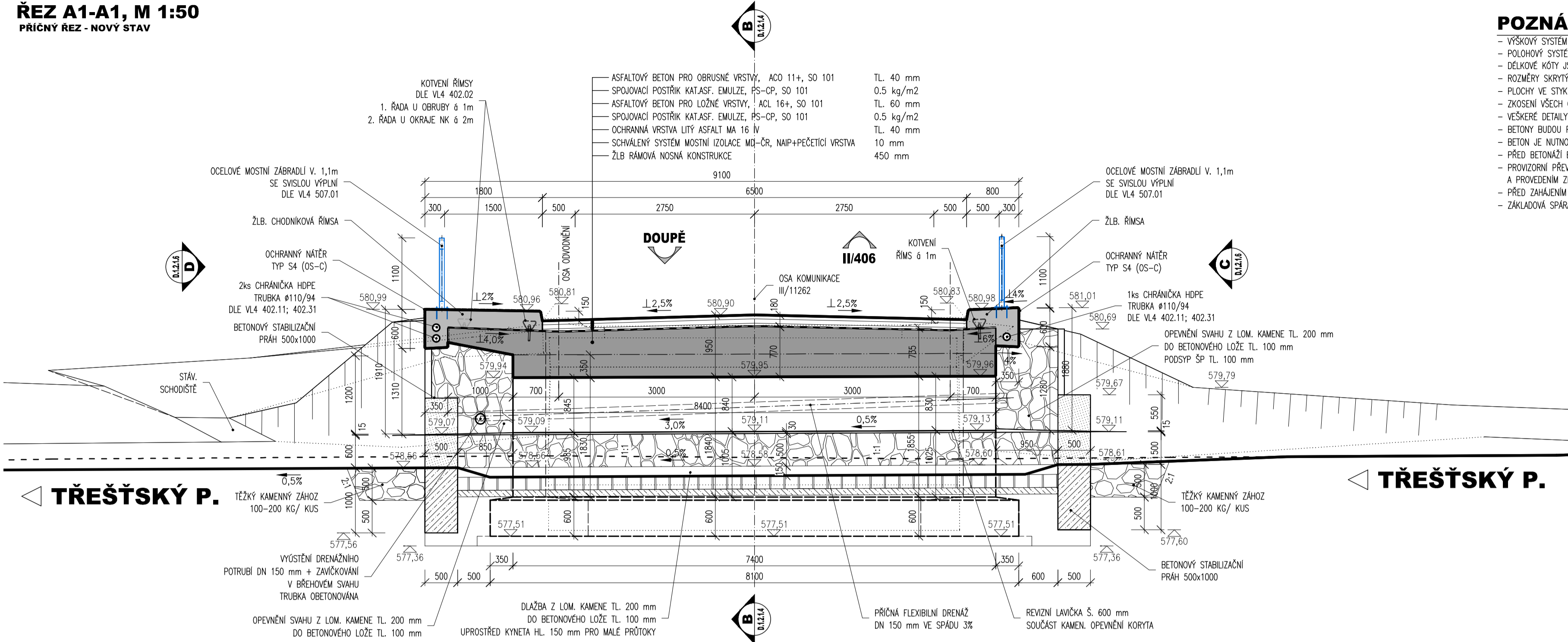
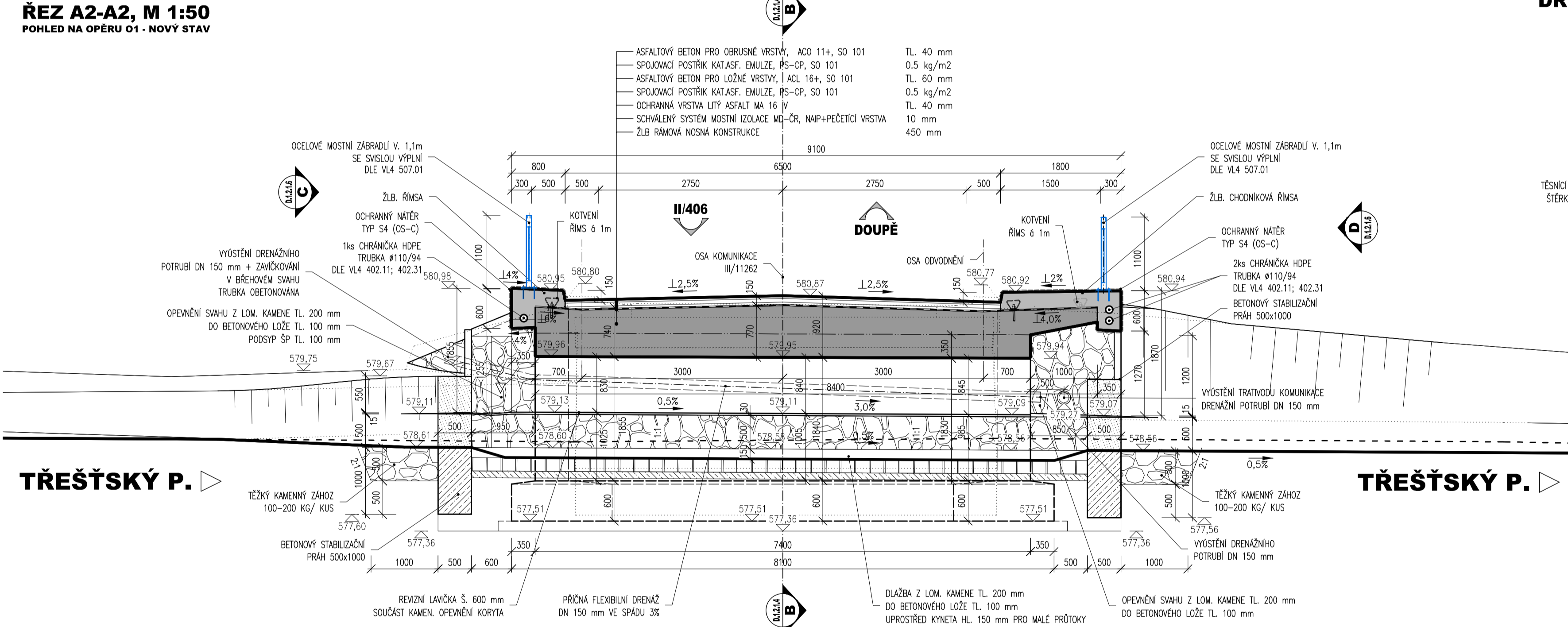


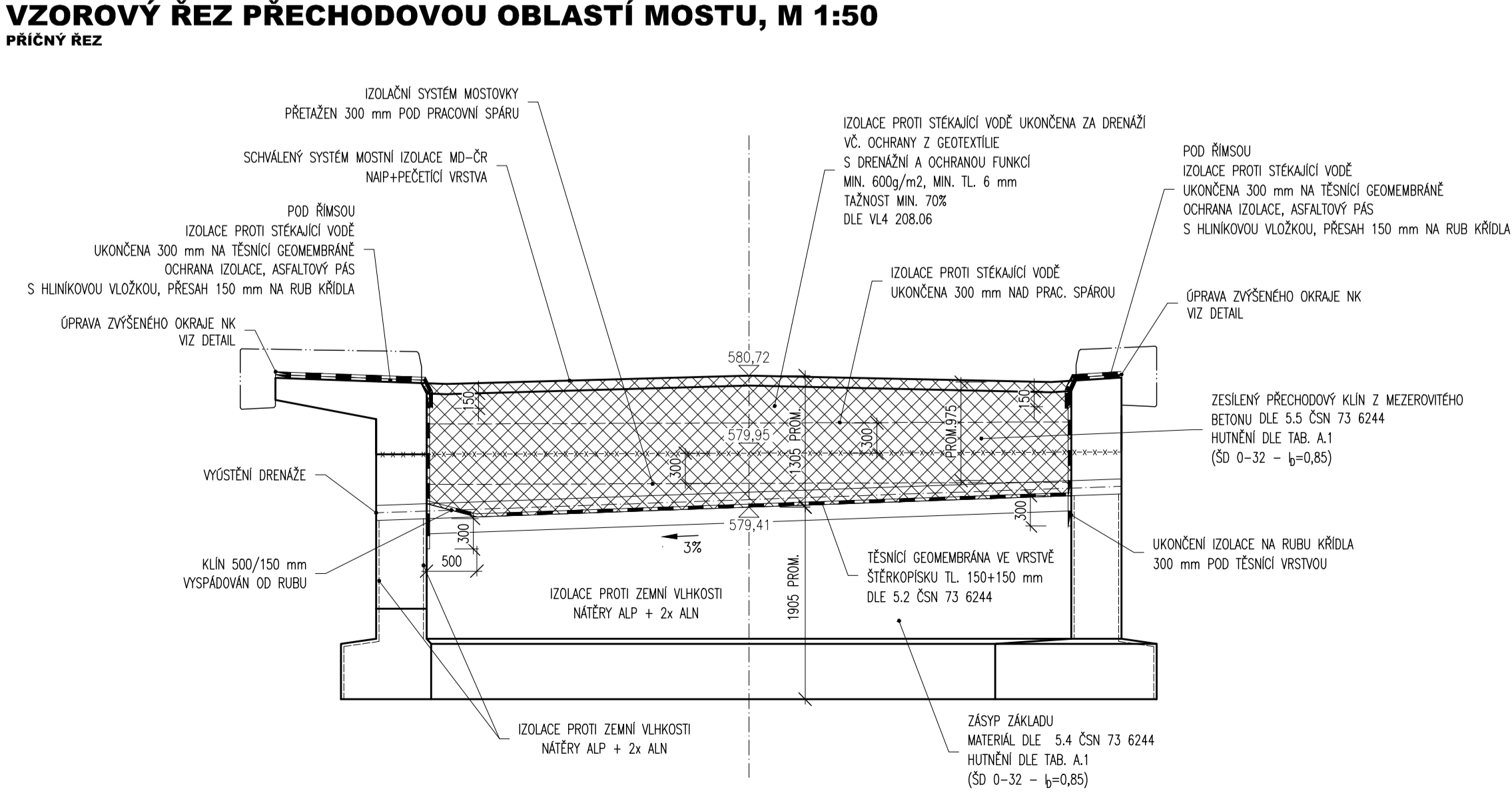
ŘEZ A1-A1, M 1:50
PRÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV



ŘEZ A2-A2, M 1:50
POHLED NA OPĚRU O1 - NOVÝ STAV



VZOROVÝ ŘEZ PŘECHODOVOU OBLASTÍ MOSTU, M 1:50
PRÍČNÝ ŘEZ



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DELKOVÉ KOTY JSOU ZAKROUHLINY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJNÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKROSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO)
- VŠEČERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJESOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSADENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- PROVIZORNÍ PŘEVÉDĚNÍ VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATŘEBNĚNÍM TOKU TRUBOU DN 1000
- A PROVEDENÍM ZEMNÍ HRAZKY NA VÝTOKU A HRAZKOU KONSTRUKCE NA VÝTOKU
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VŠEČERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTYČNÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPARA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠŤOVÁNA A ODVOZOVÁNA

POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL
STOLNÝ RÁMOVÝ N.K.
ŽLB PŘÍČEL
ŘÍMSY

C30/37 XC2 XA1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:
PODKLADNÍ BETONY
STABILIZAČNÍ PRAHY
LOŽE POD DLAŽBU
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY
MEZEROVITÝ BETON

C12/15 X0
C30/37 XF4
C20/25n XF3
MC25 XF4
MCB-8

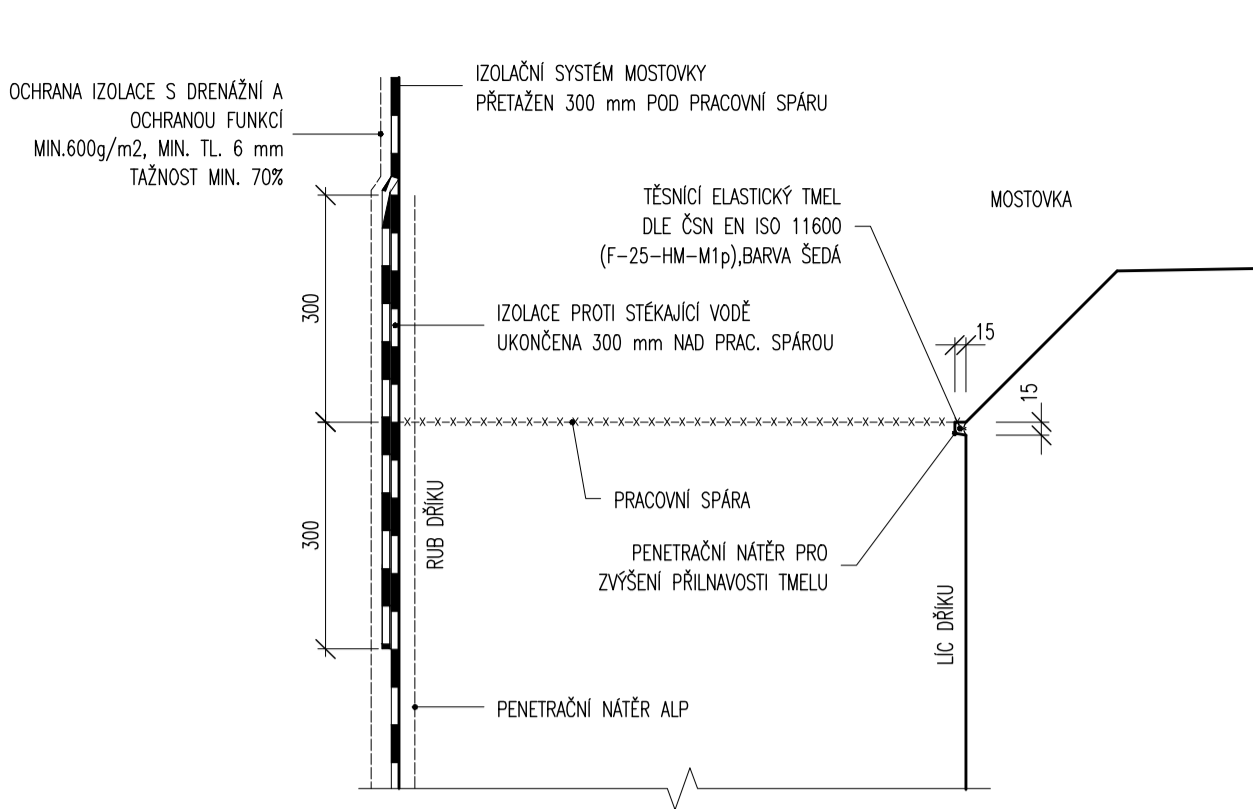
VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

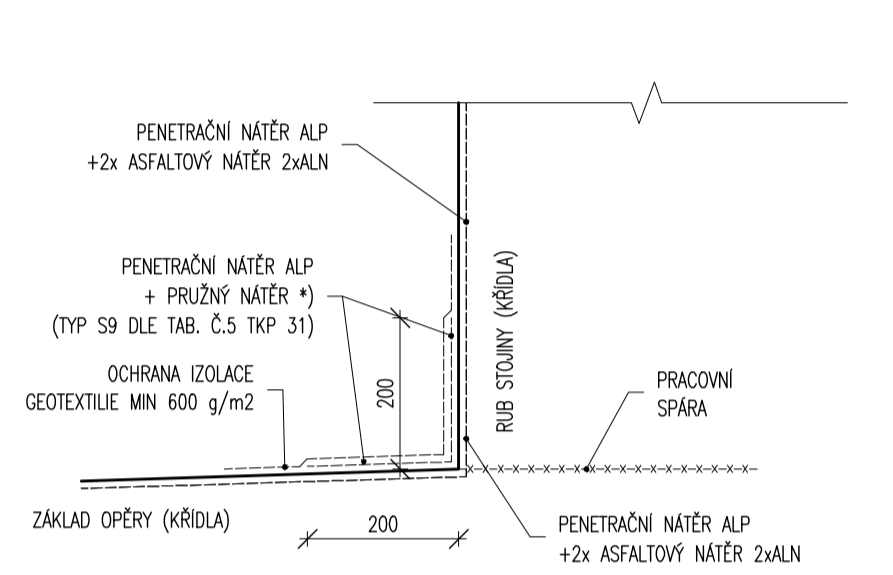
OSTATNÍ:
KÁMEN ODLÁŽENÝ:

LOMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASAKAVOST 1,5 %
SOULČ. MRAZUJZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75

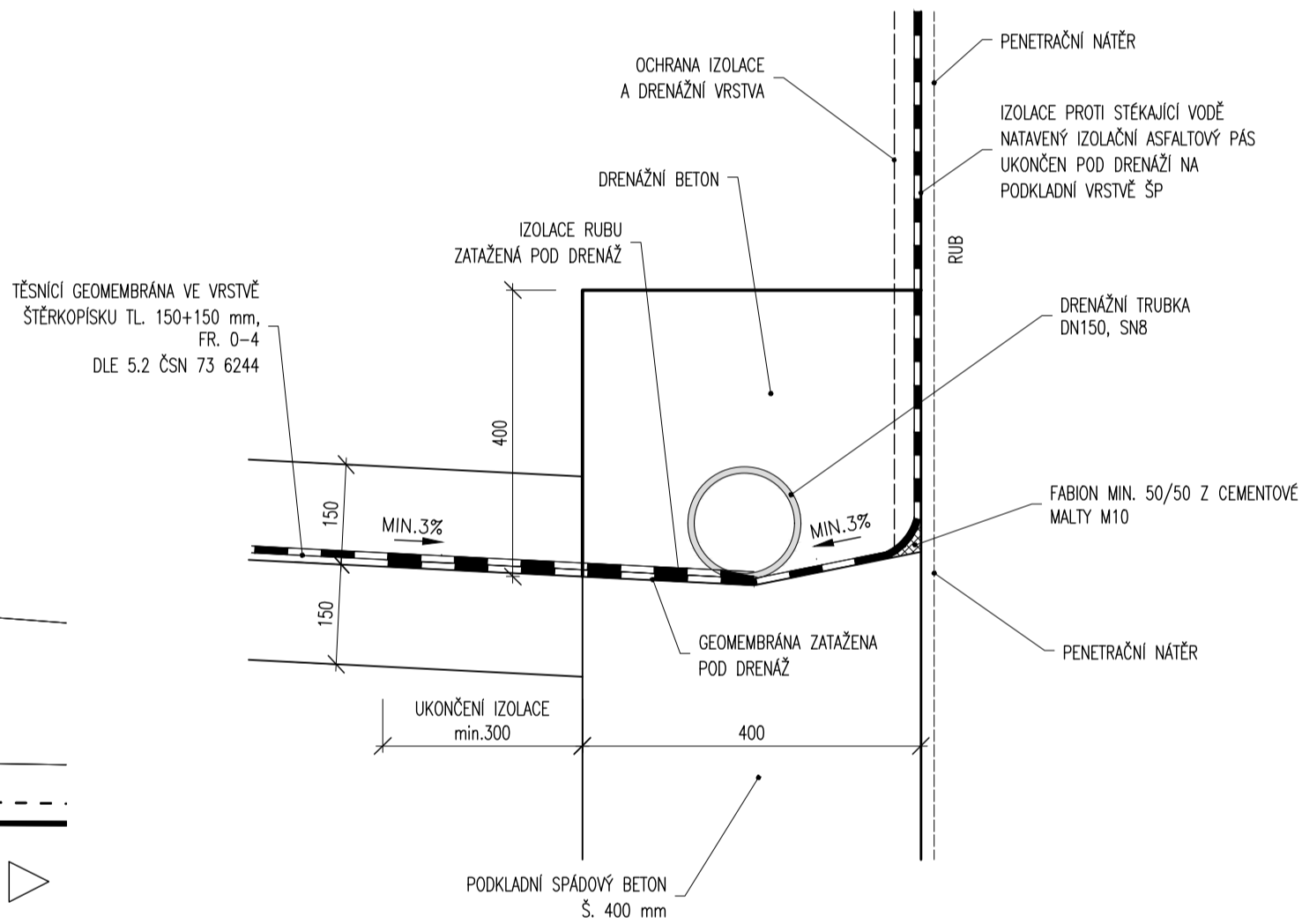
DETAIL VL4 208.03 B, 1:10
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY



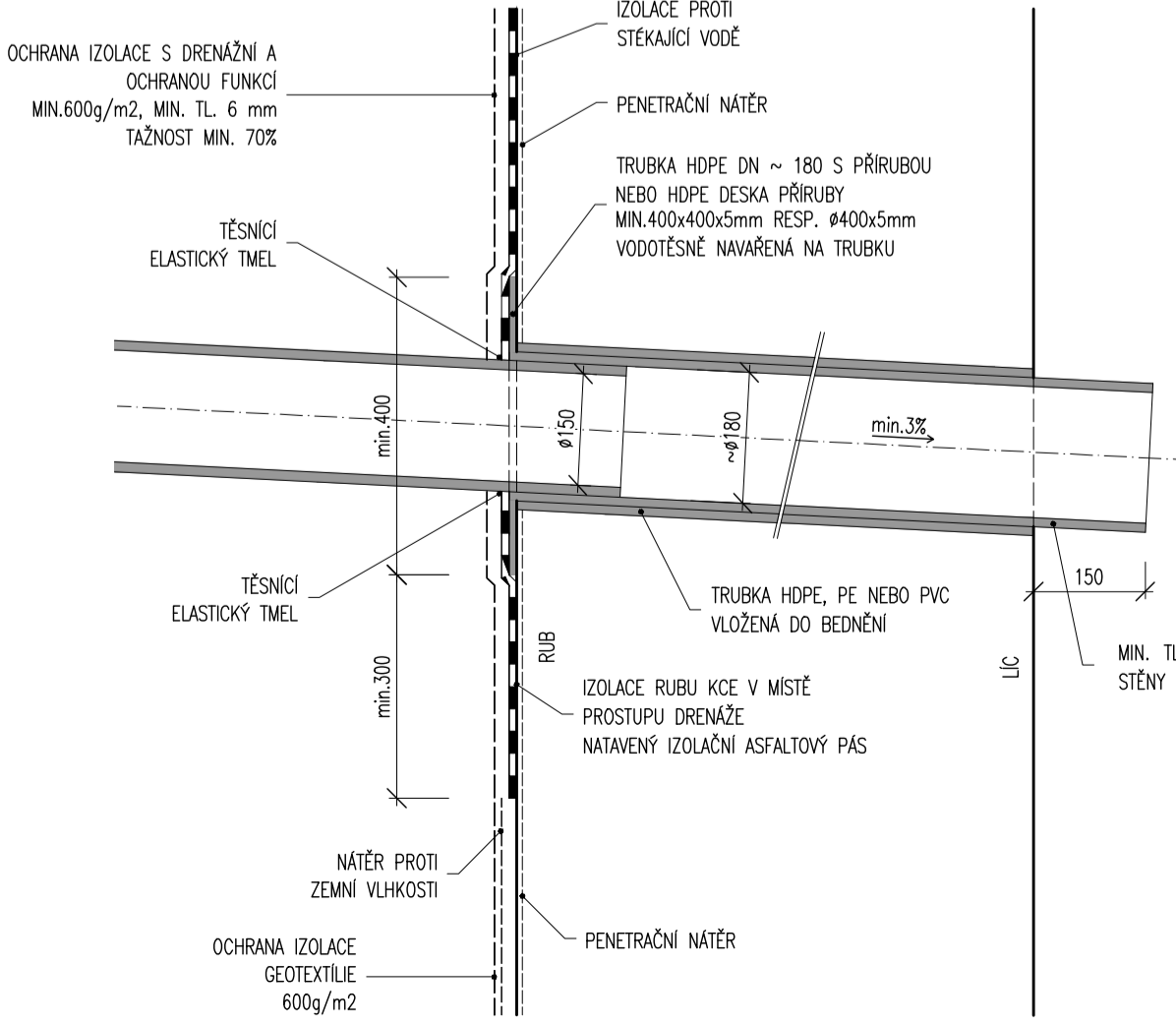
DETAIL VL4 208.05 B, 1:10
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY



DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VL4 204.01a, M 1:10



VYÚSTĚNÍ DO LÍCE KCE DLE VL4 204.01a, M 1:10



SO 201

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	<i>Milan Macko</i>	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko	<i>Macko</i>	MACKO	
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočina		Mosty a konstrukce staveb	
Kraj:	Kraj Vysočina		Projektová a konstrukční kancelář	
Katastrální území:	Třebíč		Pod Zámčkem 1406/28 500 12 Hradec Králové	
			email: mostar@seznam.cz mobil: 602 563 245	
Datum:	11/2019			
Mřížka:	1:50,10			
Stupeň PD:	PDPS			
Číslo zakázky:	06-2019			
NOVÝ STAV – POHLEDY NA OPĚRY				5